

Úřad Městys Brodek u Přerova

Masarykovo nám. č.13, 751 03 Brodek u Přerova

Spis zn.: 2017/1/STAV/Zbo Brodek u Přerova, dne 31.3.2017
Č.j.: UMBR/279/2017/AF
Oprávněná úřední osoba: Ing.Zbožínek Roman
Telefon: 581 741 617
E-mail: starosta@brodekuprerova.cz

Navrhovatel:

Městys Brodek u Přerova, IČO 00301078, Masarykovo nám. č.13, 751 03 Brodek u Přerova,
(dále jen „stavebník“)
zastoupený starostou, Ing. Romanem Zbožínkem

ROZHODNUTÍ č.1/2017

Výroková část:

Úřad Městysu Brodek u Přerova jako příslušný orgán státní správy §40 odst. 5 zákona č.13/1997 Sb.,na úseku místních komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPK“) a speciální stavební úřad příslušný podle §16 odst.1 a §15 odst.1) písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebního řádu (stavebního zákona) rozhodl na základě žádosti Městysu Brodek u Přerova, IČO 00301078, Masarykovo nám. č.13, 751 03 Brodek u Přerova, (dále jen „stavebník“) zastoupené starostou, Ing. Romanem Zbožínkem, ohláškou na opravu místní komunikace v ulici Přemyslově v Brodku u Přerova, podané dne 29/11/2016,

t a k t o:

podle §122 stavebního zákona na základě posouzení výše uvedené žádosti a po projednání s účastníky řízení na základě oznámení o společném řízení Spis zn.2016/3/STAV/Zbo č.j. UMBR/1225/2016/AF ze dne 10.12.2016 vydává rozhodnutí, podle §122 stavebního zákona, kterým se

povoluje opravu místní komunikace – ul.Přemyslova

za dodržení stanovených podmínek v následujícím rozsahu:

- termín uzavírky místní komunikace : od 1.6.2017 do 31.10.2017
- rozsah uzavírky: částečná (mimo vozidla s povolením stavby)
- délka uzavírky: 0,180km
- délka objížďky: 0,500km

Podmínky uzavírky:

- stavba bude označena dopravním značením pro přechodné pracovní místo TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“
- jedná se o částečnou uzavírku místní komunikace 10c C3 ul.Přemyslova bude provedeno frézování povrchu, oprava ložných vrstev komunikace a následná pokládka nové obrusné vrstvy
- Žadatel zajistí řádné označení objížděné trasy v době částečné uzavírky MK 10c ul.Přemyslova
- Žadatel zajistí bezpečný přístup k sousedním nemovitostem v uzavřeném úseku.
- Žadatel zajistí příjezd vozidlům Hasičského záchranného sboru a Rychlé záchranné pomoci způsobem v místě obvyklým.
- Žadatel zajistí, aby občané a podnikatelské subjekty byli seznámeni s obsahem tohoto rozhodnutí způsobem v místě obvyklým.
- Při nesplnění shora uvedených podmínek může silniční správní úřad toto povolení omezit nebo zrušit.

8. Z odpovědným za splnění shora uvedených podmínek tohoto rozhodnutí je žadatel, tj. **Městys Brodek u Přerova, IČO 00301078, Masarykovo nám. č.13, 751 03 Brodek u Přerova**, (dále jen „stavebník“) zastoupené starostou, Ing. Romanem Zbožínkem tel.kontakt 603169326.

Oprava obsahuje:

Jedná se o stávající místní komunikaci na pozemku par.č.1328/1 (druh :ostatní plocha , využití :ostatní komunikace) v katastrálním území Brodek u Přerova, která je v úseku 0,000 – 0,180 km zpevněna navážkou kamenné drti a asfaltového recyklátu (původní živiční vozovka v hav. stavu rozrušena překopy po ing. sítích). V úseku 0,180 km až KÚ je komunikace zpevněna asfaltobetonovým krytem. Místní komunikace slouží jako příjezd k řadovým garážím, zemědělské techniky (sjezd v km 0,105) a k rodinným domům při ul. Štefánikova silnice III/0553 směr Kokory.

SO 101 Komunikace

Nově navržené řešení respektuje stávající trasu a terén místní komunikace.

Trasa komunikace se stává s přímých úseků, kružnicového oblouku prostého a kružnicového oblouku s přechodnicí,

Místní komunikace je v úseku stavebních úprav zařazena v návrhové kategorii jednopruhových místních komunikací obslužných MO1 4,5/3,5/30. Kategorijní šířka silnice je tedy 4,50 m.

Příčný sklon – základní příčný sklon komunikace je navržen střechovitý $p=2,5\%$, zemní pláň pak $p=3,0\%$.

Technické řešení

Zpevnění krytu místních komunikací je řešeno jako netuhá vozovka s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu s návrhovou třídou porušení D1 a třídou dopravního zatížení V. Základní příčný sklon zpevněného krytu komunikace je navržen střechovitý $p=2,5\%$, zemní pláň pak $p=3,0\%$. Konstrukce vozovky se stává z dvouvrstvého krytu, podkladu z nestmelené vrstvy (sanace zemní pláň výměnou materiálu aktivní zóny a separační geotextilí a její ochrannou viz. Závěry SZZ – statické zatěžovací zkoušky).

Kryt místních komunikací bude lemován v KM 0,000 – 0,180 betonovou žlabovou tvarovkou 300x100x1000 mm do betonového lože z betonu C 16/20 n XF1 s opěrou tl. min. 100 mm dle zásad TKP kap. 18.

V KM 0,200 – KÚ bude kryt místní komunikace pravostranně lemován betonovou silniční obrubou 150x250x1000 s přídlažbou z žulových kostek středně velkých 8/10 I. jakostní třídy v jedné řadě v celkové šíři 0,125 m do betonového lože z betonu C 16/20 n XF1 s opěrou tl. min. 100 mm dle zásad TKP kap. 18. Pro snížená místa bude osazen silniční betonový obrubník nájezdový 150x150x1000 R50 vzájemné navázání s obrubníky 150x250x1000 bude provedeno silničním obrubníkem přechodovým L+P.

Bet. žlabové dílce budou lemovány z vnější strany od komunikace met. Vegetačním dílcem 400x600x80 kladené podélně na ŠP lože.

Výškový rozdíl mezi zvýšenou plochou a přilehlou komunikací (tzv. nášlap/fáze obrubníku) je navržen 120 mm.

Základní šíře pozemní komunikace mezi obrubníky resp. bet. žlabovými dílci je 3,5 m.

Odvodnění zpevněných povrchů

Odvodnění zpevněných povrchů od srážkových vod bude zajištěno příčným a podélným sklonem vlastní stavby. Pro odvodnění je uvažováno v úseku KM 0,000 – 0,200 s odvodnění od stávajících uličních vpustí dešťové kanalizace, která byla nově zbudována za účelem odvodnění prostor MK Přemyslova. Tato kanalizace ústí přes ORP (odlučovač ropných látek) do místního drobného vodního toku Broděnka. Uliční vpustí budou výškově upraveny dle potřeby podle nově navrženého výškového průběhu zpevněných ploch a budou odlážděny žulovou kostkou drobnou 8/10 do betonu ve čtyřech řadách. Zpevněný kryt místní komunikace bude lemován betonovým žlabem š 300 mm, který bude svádět dešťovou vodu do těchto vpustí.

V úseku KM 0,200 – KÚ (cca km 0,329) bude dešťová voda zasakována do přilehlých pásů zeleně. Výjimku tvoří úsek 0,200-0,244 kde v KM 0,244 bude zřízena nová uliční vpust UV01 (obrubníková). Tato vpust je umístěna s ohledem na dodržení bezpečnosti silničního provozu, kdy v tomto místě dochází k změně příčného sklonu krytu pozemní komunikace a v současnosti zde dochází k přelévání proudu dešťové vody přes jízdni pás do stávající UV v přilehlém parkovacím pruhu a tvoří se zde v zimním období nebezpečné námrazy. Nová UV01 tak nahrazuje část funkce stávající UV pro zajištění bezpečnějšího silničního provozu.

Odvodnění zpevněných chodníkových ploch bude řešeno vlastním příčným spádem zpevněného krytu klesajícím směrem do pozemní komunikace, kde bude srážková voda svedena do příslušného odvodňovacího proužku, který ji odvede do nejbližší uliční vpusti.

Odvodnění zemní pláně

Odvodnění zemní pláně v tělesa pozemní komunikace bude realizováno prostřednictvím příčných sklonů pláně zakončených podélnou drenáží z per PVC DN 100. Pro drenážní pera je navržena flexibilní potrubí s perforací povrchu 2/3. Tato drenážní pera budou zaústěna do přípojek uličních vpustí pomocí dvouosých tvarovek DN150/110 45° a budou uložena do betonového lože a to ve výškové úrovni min. 0,20 pod úroveň rostlé zemní pláně perforovanou částí povrchu vždy vzhůru.

Vzhledem ke skutečnosti, že úsek km 0,000-0,200 bude odvodněn do dešťové kanalizace, UV01 nahrazuje část funkce stávající UV (pouze eliminace přelivu přes jízdní pás) a drenážní pera jsou pouze rezervou při dlouho trvajících nebo vydatných přívalových deštích při plném nasycení okolního horninového prostředí, lze konstatovat, že přídavek dešťových vod z navrhovaného stavu do jednotné kanalizace je zanedbatelný.

SO 102 Chodník

Směrové řešení

Chodníkové plochy jsou situovány souběžně s rekonstruovanou komunikací. Zpevněné chodníkové plochy kopírují trasu navržené rekonstruované pozemní komunikace a návaznosti na okolní zástavbu.

Příčný sklon – základní příčný sklon chodníkových ploch je navržen jednostranný směrem k pozemní komunikaci v hodnotě $p=2,0\%$ a zemní pláně pak $p=3,0\%$. Příčný sklon jednotlivých vjezdů k přilehlým nemovitostem je upraven vzhledem k výškové návaznosti těchto objektů nejednotně.

Šířkové řešení

Chodníkové plochy jsou navrženy v základní příčné šíři 2,00 m (vč. bezpečnostních odstupů). S ohledem na průběh uliční zástavby je však tato šířka nerovnoměrná a pohybuje se v rozhraní 1,50 až 2,00 m.

Vjezdy k sousedním nemovitostem jsou navrženy s přihlédnutím ke stávajícímu stavebnímu řešení jednotlivých budov, vjezdových objektů a oplocení nejednotně.

Technické řešení

V rámci stavebních prací objektu 102 bude provedeno odstranění stávajících betonových panelů a provedené výkopových prací pro možnost uložení novém podkladní vrstvy ze štěrkodrtě fr. 0-32 tl. min. 200 mm na které bude následně uložena zámková dlažba v požadovaném profilu do lože z kameniva. Zemní pláň bude přehutněna, vyspádována a bude na ní provedena polní zkouška únosnosti s požadovaným výsledkem minimální únosnosti zemní pláně E_{def2} 30 MPa.

Při opření vnější hrany chodníkových ploch o objekty pozemních staveb budou tyto chráněny užitím nopové fólie na výšku konstrukčního souvrství chodníkových ploch s přesahem 50 mm nad kryt dlážděné komunikace.

Navržené skladby zpevněných ploch

Návrh konstrukčních vrstev byl proveden na základě TP 170 *Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Dle TP 170 tabulky 1 byla stanovena návrhová úroveň porušení vozovky na konci návrhového období D1. Dle TP 170 tabulky 2 byla třída dopravního zatížení stanovena O a pro vjezdy pak V. Hodnota indexu mrazu byla stanovena na základě ČSN 73 61 14 přílohy B na hodnotu 400°C.

Podmínka : CETIN

Podmínka z vyjádření ze dne 7/12/2016: V místě výstavby nového chodníku a místní komunikace je nutno provést stranové přeložení naší PVSEK cca o 1,5m z místní komunikace do chodníku, tak aby trasa podzemního TLK. vedení byla nově umístěna v chodníku a byla v souběhu s obrubníkem min.0,5m.

Úřad městyse Brodek u Přerova, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 5 písm. b) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"),

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15-ti dnů po doručení, podáním učiněným u odd. dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Přerova, státní správy na úseku pozemních komunikací odboru stavebního Magistrátu města Přerova.

Není-li toto rozhodnutí adresátovi doručeno provozovatelem poštovních služeb do vlastních rukou, je u něj v souladu s ustanovením § 23 odst. 1,2 správního řádu uloženo, a to po dobu 10 dnů. Není-li uvedena písemnost vyzvednuta dle ustanovení § 24 odst. 1 správního řádu ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla připravena k vyzvednutí, písemnost se považuje za doručenu posledním dnem této lhůty.

Odvolání musí být podáno podle ustanovení § 82 odst. 2 správního řádu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal stavebnímu úřadu a každý účastník dostal jeden stejnopis.

15 dnů od doručení tohoto rozhodnutí.

Úřad městyse Brodek u Přerova oznamuje účastníkům řízení, že po uplynutí lhůty pro provedení úkonu stanovené v tomto rozhodnutí, bude disponovat všemi podklady pro zahájení rozhodnutí ve věci.

Dle ust. §24 odst.4 zák.č. 13/1997 Sb. nemá odvolání proti tomuto rozhodnutí odkladný účinek. Proti vyloučení odkladného účinku rozhodnutí se v souladu s ust. §85 zák.č.500/2004 Sb. , nelze odvolat.

Poplatek:

Stavebník je dle ustanovení § 8 odst. 3 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, od správního poplatku osvobozen.

Poučení:

Dle ustanovení §89 odst 4, 3 a 2 stavebního zákona, v souladu s ustanovením §94a odst. 2 stavebního zákona, obec uplatňuje v územním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle §85 odst, 2 písm. a) a b) stavebního zákona, může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle §85 odst. 2 písm. c) stavebního zákona, může v územním řízení uplatňovat námitky, pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nespĺňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek, které překračují rozsah stanovený v odstavci 4, se nepřihlíží. K závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územního nebo regulačního plánu, se nepřihlíží.

Dle ustanovení §114 odst. 1 a 2 stavebního zákona, v souladu s ustanovením §94 a odst.2 stavebního zákona, účastník řízení může uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek, k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, se nepřihlíží.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření a asanaci území, se nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

"otisk úředního razítka"



Ing. Zbožinek Roman
starosta Městyse
Brodek u Přerova

Obdrží:

Účastníci řízení (dodejky)

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., IDDS: jfyvg6t

ČEZ ICT Services, a.s., IDDS:

SSOK, p.o., IDDS:

Městys Brodek u Přerova, IDDS:

Dotčené správní úřady:

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, IDDS: ufiaa6d

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Doprní inspektorát Přerov, IDDS: 6jwhpv6

